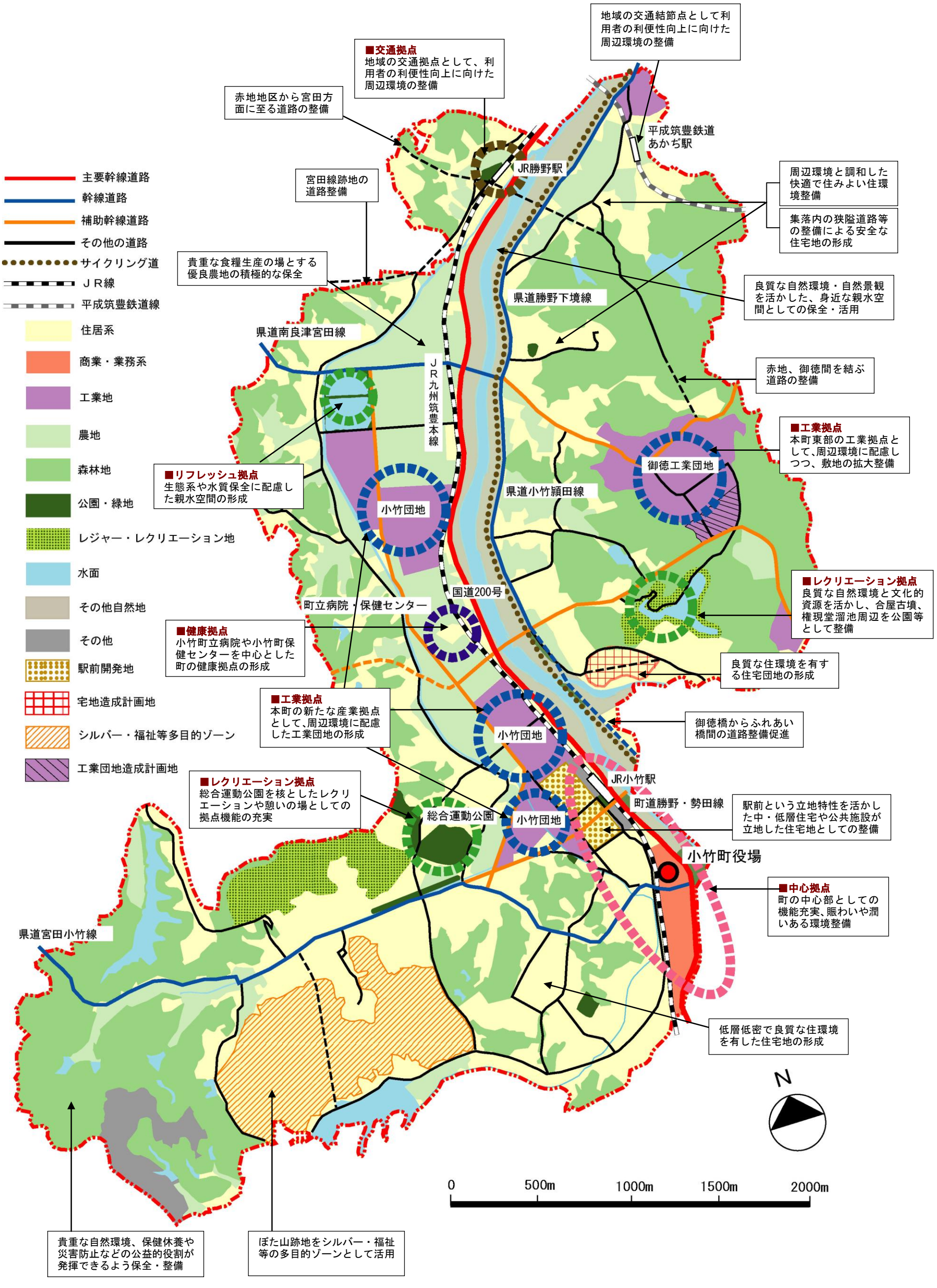
主要幹線道路
幹線道路
補助幹線道路
その他の道路
サイクリング道
ＪＲ線
平成筑豊鉄道線
住居系
商業・業務系
工業地
農地
森林地
公園・緑地
レジャー・レクリエーション地
水面
その他自然地
その他
駅前開発地
宅地造成計画地
シルバー・福祉等多目的ゾーン
工業団地造成計画地
地域の交通結節点として利用者の利便性向上に向けた周辺環境の整備
■交通拠点
地域の交通拠点として、利用者の利便性向上に向けた周辺環境の整備
赤地地区から宮田方面に至る道路の整備
平成筑豊鉄道あかぢ駅
JR勝野駅
宮田線跡地の道路整備
周辺環境と調和した快適で住みよい住環境整備
集落内の狭隘道路等の整備による安全な住宅地の形成
貴重な食糧生産の場とする優良農地の積極的な保全
良質な自然環境・自然景観を活かした、身近な親水空間としての保全・活用
県道勝野下境線
県道南良津宮田線
JR九州筑豊本線
赤地、御徳間を結ぶ道路の整備
■工業拠点
本町東部の工業拠点として、周辺環境に配慮しつつ、敷地の拡大整備
御徳工業団地
■リフレッシュ拠点
生態系や水質保全に配慮した親水空間の形成
小竹団地
県道小竹頴田線
■レクリエーション拠点
良質な自然環境と文化的資源を活かし、合屋古墳、権現堂溜池周辺を公園等として整備
国道200号
町立病院・保健センター
■健康拠点
小竹町立病院や小竹町保健センターを中心とした町の健康拠点の形成
良質な住環境を有する住宅団地の形成
■工業拠点
本町の新たな産業拠点として、周辺環境に配慮した工業団地の形成
御徳橋からふれあい橋間の道路整備促進
小竹団地
JR小竹駅
■レクリエーション拠点
総合運動公園を核としたレクリエーションや憩いの場としての拠点機能の充実
総合運動公園
小竹団地
町道勝野・勢田線
駅前という立地特性を活かした中・低層住宅や公共施設が立地した住宅地としての整備
小竹町役場
■中心拠点
町の中心部としての機能充実、賑わいや潤いある環境整備
県道宮田小竹線
低層低密で良質な住環境を有した住宅地の形成
N
0
500m
1000m
1500m
2000m
貴重な自然環境、保健休養や災害防止などの公益的役割が発揮できるよう保全・整備
ぼた山跡地をシルバー・福祉等の多目的ゾーンとして活用

図 4-4　全体構想図